Ing. Tomáš Janča – autorizovaný inženýr pro pozemní stavby
Foersterova č.p. 641, 506 01 Jičín, IČ: 43518397, tel.: 602 142 473

Název stavby:	**Novostavba chodníku a stavební úpravy části stávajícího chodníku s příslušenstvím v obci Údrnice, k. ú. Údrnice**
Místo stavby:	pozemek parc. č. 549/3, 549/6, 549/7, st. 31, 66/3, 69/10, 549/5, 69/9, 549/4, 71/6, 71/24,71/1, 520/1 k. ú. Údrnice, obec Údrnice, okres Jičín, kraj Královéhradecký
Stavebník:	Obec Údrnice č. p. 79, 50723 Údrnice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace

D – STAVEBNÍ ČÁST

D.1.2 Mostní objekty a zdi

V Jičíně, 02/2023

Hlavní projektant: Ing. Tomáš Janča

Zodpovědný projektant: Ing. Radka Pospíšilová

Číslo pare:

D.1 STAVEBNÍ ČÁST

D.1.2 Mostní objekty a zdi

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje stavby,

a) název stavby — Novostavba chodníku a stavební úpravy části stávajícího chodníku s příslušenstvím v obci Údrnice, k. ú. Údrnice

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelační čísla pozemků)

obec:	Údrnice (573663), okres Jičín
katastrální území:	Údrnice (772666)
parcelační číslo:	pozemek parc. č. 549/3, 549/6, 549/7, st. 31, 66/3, 69/10, 549/5, 69/9, 549/4, 71/6, 71/24, 71/1, 520/1

c) předmět

Novostavba chodníku a stavební úpravy části stávajícího chodníku s příslušenstvím v obci Údrnice, k. ú. Údrnice. Konkrétně je to rozšíření stávajícího chodníku (183 m), novostavba prodloužení stávajícího chodníku (168 m), novostavba lávky přes potok, úprava části koryta potoka IDVT: 10177922, novostavba mostu, vybudování odvodnění zpevněných ploch, novostavbu jednotné kanalizace pro budoucí rodinné domy včetně přípojek, prodloužení vodovodu včetně vodovodních přípojek a prodloužení a úpravu veřejného osvětlení podél komunikace.

d) stavebník

Jméno:	Obec Údrnice
Sídlo:	č. p. 79, 50723 Údrnice
IČO:	00170551

e) zpracovatel

Hlavní projektant:	Ing. Tomáš Janča, Foersterova č.p. 641, 506 01 Jičín
IČO:	435 18 397
Oprávnění:	autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, autorizace č. 0600065

Zodpov. Projektant:	Ing. Radka Pospíšilová Husova č.p. 525, 506 01 Jičín
IČO:	87094819
Oprávnění:	autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace – nekolejová doprava

f) členění stavby

100 - Objekty pozemních komunikací

101 – Stavební úpravy st. Chodníku

102 – Novostavba chodníku s příslušenstvím

200 – Mostní objekty a zdi

201 – Novostavba lávky a most

201 – Novostavba opěrné zdi s oplocením

300 - Vodohospodářské objekty

301 – Stavební úpravy a prodloužení stávajícího vodovodu

302 – Novostavba odvodnění komunikace / kanalizace

303 – Úprava koryta potoka

400 – Melektro a sdělovací objekty

401 – Úprava stávajícího a novostavba veřejného osvětlení

b) Základní údaje mostu,

Dokumentace objektu řeší stavební úpravy s prodloužením chodníku s přilehlou opěrnou zdí, lávkou, mostem, úpravou koryta potoka, novostavbou kanalizace a prodloužením vodovodu.

Výškové, šířkové i směrové řešení novostavby chodníku respektuje a vychází ze stávající polohy silnice a oplocení sousedních parcel. Minimální šířka chodníku je 1,5 m.

Výstavba chodníku v délce 310 m je vyvolána požadavkem investora na zajištění vyšší bezpečnosti a komfortu při pohybu osob podél silnice.

Lávka

Opěrné zdi budou realizovány jako železobetonové monolitické šířky 500 mm a hloubky 2 500 mm (měřeno od spodního líce Žb desky mostovky). Provedeny budou z

betonu C 30/37 – XF4 a vyztuženy 2x svařovaná síť 8/100 B 500. Čelo bude upraveno jako pohledový beton. Nosnou konstrukci lávky budou tvořit dva ocelové nosníky I 220, trapézový plech s výškou vlny 60 mm a tloušťkou plechu 1,2 mm. Povrch lávky bude tvořit železobetonová monolitická deska z betonu třídy C30/37 – XF4, XD3, XC4 s povrchovou úpravou kartáčovaní. Příčný sklon lávky bude 2,4 % a podélný sklon lávky bude 1,0 %. Zábradlí FeZn bude provedeno výšky 1 300 mm, pro zajištění bezpečnosti.

Most

Opěrné zdi budou realizovány jako železobetonové monolitické šířky 800 mm a hloubky 2 500 mm (měřeno od spodního líce Žb desky mostovky). Provedeny budou z betonu C 30/37 – XF4 a vyztuženy 2x svařovaná síť 8/100 B 500. Čelo bude upraveno jako pohledový beton. Nosnou konstrukci a zároveň povrch lávky bude tvořit pět železobetonových panelů š. 1 200 mm, délky 5 000 mm a výšky 300 mm z betonu třídy C30/37 – XF4, XD3, XC4 s povrchovou úpravou kartáčovaní. Příčný sklon lávky bude 2,4 % a podélný sklon lávky bude 1,0 %. Zábradlí FeZn bude provedeno výšky 1 300 mm, pro zajištění bezpečnosti.

Této problematice se podrobně věnuje výkres D.1.2.2. Konstrukce lávky a výkres D.1.2.3. Konstrukce mostu

SO 06 – Konstrukce lávky:

Železobetonová monolitická deska	80mm
beton C30/37 – XF4, XD3, XC4	
úprava povrchu koštětováním	
Trapézový plech – výška vlny 60 mm, tl. Plechu 1,2 mm	60 mm
Ocelové nosníky I 220	220 mm

Skladba vznikla na základě technickým podkladům, katalogu vozovek s přihlédnutím k geologickým poměrům dané lokality.

2. VÝKRESOVÁ ČÁST

D.1.2.2	Konstrukce lávky	M 1: 50
D.1.2.23	Konstrukce mostu	M 1: 50