Ing. Tomáš Janča – autorizovaný inženýr pro pozemní stavby

Foersterova č.p. 641, 506 01 Jičín, IČ: 43518397, tel.: 602 142 473

Název stavby:	**Novostavba chodníku a stavební úpravy části stávajícího chodníku s příslušenstvím v obci Údrnice, k. ú. Údrnice**
Místo stavby:	pozemek parc. č. 549/3, 549/6, 549/7, st. 31, 66/3, 69/10, 549/5, 69/9, 549/4, 71/6, 71/24,71/1, 520/1 k. ú. Údrnice, obec Údrnice, okres Jičín, kraj Královéhradecký
Stavebník:	Obec Údrnice č. p. 79, 50723 Údrnice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

V Jičíně, 02/2023

Hlavní projektant: Ing. Tomáš Janča

Zodpovědný projektant: Ing. Radka Pospíšilová

Zodpovědný projektant: Jan Přibyl

Číslo pare:

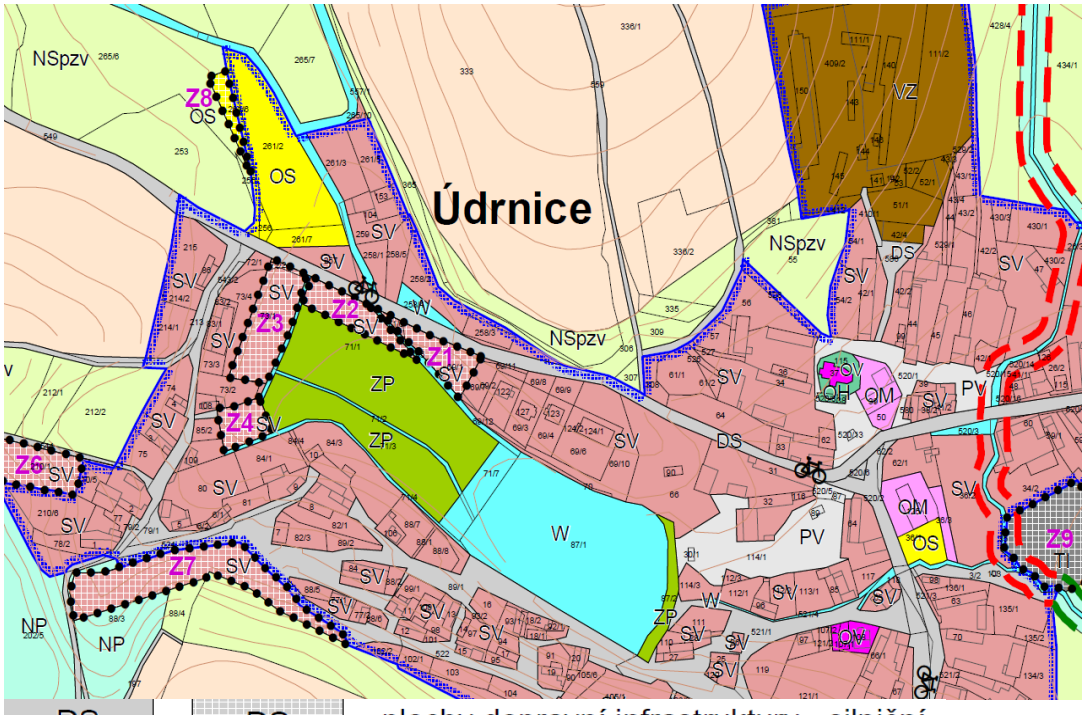
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

pozemky parc. č. 549/3, 549/6, 549/7, st. 31, 66/3, 69/10, 549/5, 69/9, 549/4, 71/6, 71/24,71/1, 520/1 k. ú. Údrnice, obec Údrnice, zapsáno od západu k východu (centru obce), se nacházejí v řešeném území a budou dotčeny stavbou. Terén od západního kraje řešeného území lehce klesá k místnímu potoku o cirka 2,33 m na délce ~ 100 m. Od potoka se terén zvedá do míst, kde stojí bytový dům a to o cirka o 3,41 m na délce ~ 158 m a poté pozvolná klesá až do centra obce o ~ 6,08 m na délce 150 m. Pozemky řazené od západu jsou tvořeny nezpevněnou zatravněnou plochou. Trávník je přerušen v místě vjezdů na sousedící pozemky zpevněnou plochou. Jedná se o linii mezi pozemky, které slouží pro individuální bydlení, a krajnicí místní komunikace. Ve východní části se nachází již nevyhovující chodník, který e bude rozšiřovat směrem na jih, do nezpevněného povrchu. Realizace chodníku z části nahradí příkop z části zatravněnou plochu, a z části stávající chodník., čímž bude prodloužena trasa pro pohyb chodců v obci. Stavba je v souladu s charakterem územní a přímo navazuje na stávající chodník.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Dokumentace pro vydání společného povolení Novostavba chodníku a stavební úpravy části stávajícího chodníku s příslušenstvím v obci Údrnice, k. ú. Údrnice je v souladu s územním plánem. Plocha, na které se bude chodník nacházet, je charakterizována dle platného územního plánu obce Údrnice jako DS (plochy dopravní infrastruktury - silniční).



c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebyly dané průzkumy uskutečněny.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Nebyly prováděny žádné průzkumy. Došlo ke geodetickému zaměření zájmového území stavby.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Záplavové území není stanoveno na žádném z toků, které procházejí řešeným územím. Poddolované území se nenachází v místě výstavby.

g) vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Způsob využití území, spočívající ve stavební úpravě dopravní a technické infrastruktury v obci Údrnice, je v souladu s platným územním plánem obce.
V objektu nejsou navrženy technologie, které by produkovaly negativní vlivy nad rámec normami předepsaných hodnot, které by mohly jakkoliv negativně ovlivnit okolní životní prostředí.
Stavební úpravou stavby se mění odtokové poměry v dotčeném území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Na dotčených pozemcích se v současné době nenacházejí žádné větší stavby ani dřeviny, které by bylo nutné pro provedení stavby odstraňovat. Dojde pouze k rozebrání stávajícího, již nevyhovujícího chodníku, který bude dále využit na jiných pozemcích investora, k rozebrání a následnému využití opěrné zdi délky 11 m a dále k pokácení třech vzrostlých listnatých stromů (Trnovník akát)

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Navrhované stavební úpravy vyžadují trvalé zábory zemědělského půdního fondu. Konkrétně vzniknou zábory na pozemcích parc. č. 71/1, 71/6, 69/10, 69/9, 66/3 a st. 31.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Při navrhovaných stavebních úpravách nedojde ke změnám napojení na dopravní infrastrukturu. Stávající komunikace je napojena na stávající silnici III / 28027.

Přístup k navrhované stavbě bude umožněn i osobám se sníženou schopností pohybu a orientace.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavbou nevznikají podmiňující, vyvolané ani související investice. Věcné a časové vazby stavby určuje stavebník.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Pozemky dotčené stavební úpravou dopravní a technické infrastruktury v obci Údrnice [573663]:

Pozemky ve vlastnictví investora:

P. č.	Katastrální území	Druh pozemku	Výměra [m^2]
71/1	Údrnice [772666]	trvalý travní porost	5 129
71/24	Údrnice [772666]	vodní plocha	383
71/6	Údrnice [772666]	trvalý travní porost	82
549/4	Údrnice [772666]	ostatní plocha	43
549/5	Údrnice [772666]	ostatní plocha	105
69/9	Údrnice [772666]	orná půda	329
69/10	Údrnice [772666]	ovocný sad	457
549/6	Údrnice [772666]	ostatní plocha	170
549/7	Údrnice [772666]	ostatní plocha	29
520/1	Údrnice [772666]	ostatní plocha	3 924

Vlastnické právo: OBEC ÚDRNICE, č. p. 79, 50723 Údrnice

Pozemky ostatních vlastníků:

P. č.	Katastrální území	Druh pozemku	Výměra [m^2]
549/3	Údrnice [772666]	ostatní plocha	16 680

Vl. právo: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové

st.31	Údrnice [772666]	zastavěná plocha a nádvoří	2 155

Vlastnické právo: Kučerová Alena, č. p. 14, 50723 Údrnice

66/3	Údrnice [772666]	ovocný sad	3 621

Vlastnické právo: Sykorovský Petr, Družstevní 1153, 58301 Chotěboř

Investor:
Obec Radim, Radim 8, 507 12 Radim, IČ: 00272001

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Pozemky, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo v obci Údrnice [573663]:

Pozemky ve vlastnictví investora:

P. č.	Katastrální území	Druh pozemku	Výměra [m2]
71/1	Údrnice [772666]	trvalý travní porost	5 129
71/17	Údrnice [772666]	vodní plocha	365
71/24	Údrnice [772666]	vodní plocha	383
71/6	Údrnice [772666]	trvalý travní porost	82
549/4	Údrnice [772666]	ostatní plocha	43
549/5	Údrnice [772666]	ostatní plocha	105
69/9	Údrnice [772666]	orná půda	329
69/10	Údrnice [772666]	ovocný sad	457
549/6	Údrnice [772666]	ostatní plocha	170
549/7	Údrnice [772666]	ostatní plocha	29
520/1	Údrnice [772666]	ostatní plocha	3 924
69/11	Údrnice [772666]	orná půda	100
69/6	Údrnice [772666]	trvalý travní porost	329

Vlastnické právo: OBEC ÚDRNICE, č. p. 79, 50723 Údrnice

Pozemky ostatních vlastníků:

P. č.	Katastrální území	Druh pozemku	Výměra [m2]
549/3	Údrnice [772666]	ostatní plocha	16 680

Vl. právo: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové

st.31	Údrnice [772666]	zastavěná plocha a nádvoří	2 155

Vlastnické právo: Kučerová Alena, č. p. 14, 50723 Údrnice

66/3	Údrnice [772666]	ovocný sad	3 621
Vlastnické právo: Sykorovský Petr, Družstevní 1153, 58301 Chotěboř			
st.33	Údrnice [772666]	zastavěná plocha a nádvoří	797
Vlastnické právo: Bílková Miloslava, č. p. 13, 50723 Údrnice			
64	Údrnice [772666]	zahrada	1 397
Vlastnické právo: Vávra Jiří, č. p. 12, 50723 Údrnice			
69/8	Údrnice [772666]	orná půda	204
Vlastnické právo:	Havlík Lukáš, č. p. 81, 50723 Údrnice		1/3
	Havlíková Marie, č. p. 81, 50723 Údrnice		1/3
	Runčíková Monika, č. p. 89, 50723 Údrnice		1/3
69/1	Údrnice [772666]	trvalý travní porost	1 215
Vlastnické právo: Vávra Jiří, č. p. 12, 50723 Údrnice			

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Po celý průběh výstavby bude prováděna vizuální kontrola celého staveniště včetně sledování přetvoření.

o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,

Stavba chodníku navazuje na stávající komunikace. Nevyžaduje nové napojení na technickou infrastrukturu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B 2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Jedná se o stavební úpravy s prodloužením chodníku s přilehlou opěrnou zdí, lávkou, mostem, úpravou koryta potoka, novostavbou kanalizace a prodloužení vodovodu.

b) účel užívání stavby,

Stavba chodníku slouží pro bezpečný pohyb chodců podél přilehlé silnice.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Bez výjimek.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Navrhovaná dokumentace je v souladu se všemi známými požadavky dotčených orgánů státní zprávy.

Technické požadavky na stavby a obecné technické požadavky budou splněny. Návrh respektuje a splňuje požadavky příslušných norem. Veškeré navrhované výrobky, materiály a technologické postupy musí být certifikované a určené pro výstavbu.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Chodník je navržen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ze které vyplývají hlavní návrhové parametry jako šířka chodníku, maximální podélný a příčný sklon.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod,

Hospodaření s dešťovou vodou – stavba chodníku má vliv na odtokové poměry v daném území. Navržené řešení částečně umožňuje přirozené zasakování do podloží, případně ztečení na stávající silnici a odtud do kanalizačních vpustí. Nově navrhovanou kanalizací budou dešťové vody odvedeny do nově regulovaného koryta potoka IDVT: 10177922. Regulace bude chránit plánované rodinné domy.

Stavbou nemá spotřebu médií a hmot, neprodukuje odpady a emise, a nejedná se o budovu s třídou energetické náročnosti.

i) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy),

V době zpracování PD je nemožné určit rozhodující dílčí termíny realizace, která je závislá na finančních a časových možnostech stavebníka, počasí atd. Stavba není členěna na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba bude uvedena do provozu jako celek, bez předčasného a prozatímního užívání staveb.

k) orientační náklady stavby.

V období tvorby projektové dokumentace nebyly orientační náklady na stavbu stanoveny.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Stavba a její umístění neklade nároky na urbanistické řešení, navržené prostorové řešení respektuje stávající stav a územní plán obce Údrnice.

b) architektonického řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Stavba a její umístění neklade nároky na architektonické řešení. Při výstavbě je nutno dodržení projektem navrženého tvarového, materiálového a barevného řešení.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Novostavba chodníku

Kryt: betonová zámková dlažba tl. 60 mm / ve vjezdech 80 mm, barva přírodní, příčný sklon bude dle místních podmínek ~2% směrem k vozovce, podélný sklon max 8,33%, kladeno do lože z kameniva fr. 4-8 mm v tl. 30 mm.

Kufr: Hutněné drcené kamenivo fr. 0-32 tl. 150 mm
index ulehlosti > 0,7; Edef2 =60 MPa; Edef2/Edef1 = max 2,4
Hutněné drcené kamenivo fr. 0 - 63 tl. 200 mm
Edef2/Edef1 = max 2,4

Geotextílie 300 g/m^2

Přehutněná zemní pláň

Obruba: silniční (300x1000x150/120) s převýšením 120 mm od vozovky
silniční nájezdová 150x1000x150 s převýšením max 20 mm od vozovky
silniční přechodová 250/150x1000x150/120
chodníková 250x1000x80 s převýšením 60 mm
silniční oblouková obruba vnější R1
- obrubníky budou kladeny do betonového lože s opěrkou C20/25-XF3 dle podkladů výrobce.

Vozovka

Z důvodu vytvoření minimálního manipulačního prostoru potřebnou pro betonování lože a opěrky silničních obrubníků bude stávající konstrukce vozovky odstraněna v pásu širokém min. 500 mm. Následně bude kryt vozovky v tomto pruhu doplněn dle předepsané skladby. Spára podél zaříznuté hrany bude vyplněna asfaltovou zálivkou.

Opěrná zeď

Opěrné zdi budou provedeny ze ztraceného bednění v přírodní barvě, které bude kladeno do betonového základu C20/25. Základový pas bude široký 300 mm Postup výstavby a další detail viz podklady výrobce bloků.

Lávka

Opěrné zdi budou realizovány jako železobetonové monolitické šířky 500 mm a hloubky 2 500 mm (měřeno od spodního líce Žb desky mostovky). Provedeny budou z betonu C 30/37 – XF4 a vyztuženy 2x svařovaná síť 8/100 B 500. Čelo bude upraveno jako pohledový beton. Nosnou konstrukci lávky budou tvořit dva ocelové nosníky I 220, trapézový plech s výškou vlny 60 mm a tloušťkou plechu 1,2 mm. Povrch lávky bude tvořit železobetonová monolitická deska z betonu třídy C30/37 – XF4, XD3, XC4 s povrchovou úpravou kartáčovaní. Příčný sklon lávky bude 2,4 % a podélný sklon lávky bude 1,0 %. Zábradlí FeZn bude provedeno výšky 1 300 mm, pro zajištění bezpečnosti.

Most

Opěrné zdi budou realizovány jako železobetonové monolitické šířky 800 mm a hloubky 2 500 mm (měřeno od spodního líce Žb desky mostovky). Provedeny budou z betonu C 30/37 – XF4 a vyztuženy 2x svařovaná síť 8/100 B 500. Čelo bude upraveno jako pohledový beton. Nosnou konstrukci a zároveň povrch lávky bude tvořit pět železobetonových panelů š. 1 200 mm, délky 5 000 mm a výšky 300 mm z betonu třídy C30/37 – XF4, XD3, XC4 s povrchovou úpravou kartáčovaní. Příčný sklon lávky bude 2,4 % a podélný sklon lávky bude 1,0 %. Zábradlí FeZn bude provedeno výšky 1 300 mm, pro zajištění bezpečnosti.

Úprava koryta potoka

Stávající potok bude upravován v celkové délce 38 m. Pravý břeh koryta bude v délce 38 m vyztužen lomovým kamenem, který bude položen do betonového lože. Pod konstrukcí lávky i mostu bude zpevněno dno i oba břehy koryta. Na konci úpravy bude voda vytékat do nezpevněného koryta přes železobetonový práh.

Kanalizace

Odvodnění komunikace je řešeno spádováním na přilehlé silnice a dále do navrhovaných obrubníkových a silničních vpustí. Celkem budou navrženy 4x obrubníkové vpusti a 2x silniční vpusti.

Dále bude budována jednotná kanalizace pro navrhované rodinné domy. Celkem tak bude zřízeno pět kanalizačních přípojek a celková délka jednotné kanalizace bude 310 m.

Vodovod

Se stavbou chodníku bude realizováno i prodloužení vodovodu v délce 167 m. Celkem bude zřízeno pět vodovodních přípojek. Z toho dvě budou pod komunikací provedeny podtlakem.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Stavba neklade nároky na energie. Voda bude potřeba pouze během výstavby a to zejména voda technologická a voda pro zázemí zařízení staveniště. Stavba komunikací a chodníku nevyžaduje napojení na zdroje el. energie ani na komunikační systémy.

c) celková spotřeba vody,

V průběhu stavby lze předpokládat, že množství spotřebované vody bude zanedbatelné a bude se jednat výhradně o vodu hygienickou, tedy vodu určenou pro hygienickou část zařízení staveniště a o vodu technologickou pro potřeby stavby. V době provozu bude odběr vody dán především závlahou zelených ploch, nebo čištěním chodníku.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

S provozem komunikace tipu D2 - komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel (CHODNÍK), nebude vznikat žádný odpad ani emise.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba neklade nároky na veřejné sítě komunikačních vedení.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba je navržena a bude provedena v souladu s vyhláškou 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Zejména budou dodrženy následující požadavky dle příloh zmínění vyhlášky:

Příloha 1:

1.1.1. Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm

1.2.1.1. Přirozená vodicí linie tvořená přirozenou součástí prostředí, zejména podezdívkou plotu, obrubník trávníku vyšší než 60 mm

Příloha 2:
1.0.2. Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.

1.1.2. Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše 8,33% a příčný sklon nejvýše 2,0%

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

V případě provedení stavby dle dokumentace a chování osob v souladu s příslušnými zákony a normami lze považovat stavbu za bezpečnou.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu,

V současnosti se na místě navrhovaného chodníku nachází stávající chodník, který svým prostorovým ani technickým řešením neodpovídá současným požadavkům, nezpevněná zatravněná plocha a zpevněné i nezpevněné vjezdy na sousedící pozemky.

b) popis navrženého řešení.

Při novostavbě a prodloužení stávajícího chodníku bude rovněž provedena výměna cca 310 metrů kanalizace (včetně nových šachet a vpustí), která je umístěna pod plochou budoucího chodníku a v zeleném pásu. Dále bude vybudována přilehlá betonová opěrná zeď, lávka, most, úprava koryta, veřejné osvětlení. Následně bude provedena stavba dle navržených parametrů viz projektová dokumentace.

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Místní komunikace D2: komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel (CHODNÍK).

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Jedná se o místní komunikaci funkční skupiny D2 – chodník pro pěší o délce 348,5 m.
Výškové, šířkové i směrové řešení stavby chodníku respektuje a vychází ze stávající polohy chodníku z návsi a dále podél stávající silnice. Minimální šířka chodníku je 1,5 m.
Umístění a trasa chodníku vyplývá z potřeby bezpečného pohybu chodců podél komunikace v dané lokalitě.
Návrh stavby byl proveden na podkladě polohopisu a výškopisu dotčené lokality. Před započetím zemních prací je nutné požádat správce sítí o vytýčení všech sítí (směrové i výškové!).

Novostavba chodníku

Kryt: betonová zámková dlažba tl. 60 mm / ve vjezdech 80 mm, barva přírodní, příčný sklon bude dle místních podmínek ~2% směrem k vozovce, podélný sklon max 8,33%, kladeno do lože z kameniva fr. 4-8 mm v tl. 30 mm.

Kufr: Hutněné drcené kamenivo fr. 0-32 tl. 150 mm
index ulehlosti > 0,7; Edef2 =60 MPa; Edef2/Edef1 = max 2,4
Hutněné drcené kamenivo fr. 0 - 63 tl. 200 mm
Edef2/Edef1 = max 2,4

Geotextílie 300 g/m^2

Přehutněná zemní pláň

Obruba: silniční (300x1000x150/120) s převýšením 120 mm od vozovky
silniční nájezdová 150x1000x150 s převýšením max 20 mm od vozovky
silniční přechodová 250/150x1000x150/120
chodníková 250x1000x80 s převýšením 60 mm

silniční oblouková obruba vnější R1
- obrubníky budou kladeny do betonového lože s opěrkou C20/25-XF3 dle podkladů výrobce.

Vozovka

Z důvodu vytvoření minimálního manipulačního prostoru potřebnou pro betonování lože a opěrky silničních obrubníků bude stávající konstrukce vozovky odstraněna v pásu širokém min. 500 mm. Následně bude kryt vozovky v tomto pruhu doplněn dle předepsané skladby. Spára podél zařízнuté hrany bude vyplněna asfaltovou zálivkou.

Sjezdy

S novostavbou chodníku a stavebními úpravami části stávajícího chodníku s příslušenstvím v obci Údrnice, k. ú. Údrnice, jsou navrženy i čtyři nové samostatné sjezdy ze silnice III 28027. Sjezdy budou zřízeny pro běžnou motorovou dopravu, zejména pro osobní automobily rezidentů. Nepředpokládá se užívání kamionovou dopravou, městskou hromadnou dopravou ani jinou nadrozměrnou dopravou. Sjezdy vedou na v současné době nezastavěné pozemky, kde je plánována výstavba vesnických rodinných domů. V současném návrhu se tam proto nevyskytují žádné posuvné nebo otvíravé brány. Noví majitelé pozemků zajistí, že při otvírání brány bude vozidlo umístěno mimo přilehlou komunikaci silnici III 28027. Umístění sjezdů je viz Koordinační situační výkres. Sjezdy jsou pojmenovány od I do IV, ve směru staničení stavby dle projektové dokumentace (výkres D.1.1.2.a Podélný profil). Sjezdy I a II (staničení sjezd I 9,25 m, sjezd II 33,35 m) jsou téměř totožné šířky 5 000 mm a délky 3 200 mm. Od vnější hrany silnice překonává sjezd zelený pás šířky cirka 1 500 mm a později chodník šířky 1 700 mm ,včetně obruby. Sjezd III (staničení 72,65 m) je šířky 6 000 mm a délky 1 500 mm. Protíná chodník šířky 1 500 mm. Za sjezdem č. III nebude umístěná žádná posuvná ani otvíravá brána. Ústí na pozemek v majetku obce a nadále zůstane veřejně přístupný. Navrhovaný sjezd č. IV (staničení 132,15 m) je široký 5 000 m a dlouhý 1 500 mm. Protíná chodník šířky 1 500 mm a ústí na pozemek s plánovanou výstavbou rodinného domu.
Skladba všech sjezdů SO 02 – Kce. Chodníku v místě sjezdu je detailně popsána ve výkresech Vzorových řezů např. Výkres č. D.1.1.2.B.1 Vzorový řez V01, který je součástí přílohy.

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Mostní objekty:
Lávka:

Opěrné zdi budou realizovány jako železobetonové monolitické šířky 500 mm a hloubky 2 500 mm (měřeno od spodního líce Žb desky mostovky). Provedeny budou z betonu C 30/37 – XF4 a vyztuženy 2x svařovaná síť 8/100 B 500. Čelo bude upraveno jako pohledový beton. Nosnou konstrukci lávky budou tvořit dva ocelové nosníky I 220, trapézový plech s výškou vlny 60 mm a tloušťkou plechu 1,2 mm. Povrch lávky bude tvořit železobetonová monolitická deska z betonu třídy C30/37 – XF4, XD3, XC4 s povrchovou úpravou kartáčovaní. Příčný sklon lávky bude 2,4 % a podélný sklon lávky bude 1,0 %. Zábradlí FeZn bude provedeno výšky 1 300 mm, pro zajištění bezpečnosti.

Most**:**
Opěrné zdi budou realizovány jako železobetonové monolitické šířky 800 mm a hloubky 2 500 mm (měřeno od spodního líce Žb desky mostovky). Provedeny budou z betonu C 30/37 – XF4 a vyztuženy 2x svařovaná síť 8/100 B 500. Čelo bude upraveno jako pohledový beton. Nosnou konstrukci a zároveň povrch lávky bude tvořit pět železobetonových panelů š. 1 200 mm, délky 5 000 mm a výšky 300 mm z betonu třídy C30/37 – XF4, XD3, XC4 s povrchovou úpravou kartáčovaní. Příčný sklon lávky bude 2,4 % a podélný sklon lávky bude 1,0 %. Zábradlí FeZn bude provedeno výšky 1 300 mm, pro zajištění bezpečnosti.

Zdi:
Opěrné zdi budou provedeny ze ztraceného bednění v přírodní barvě, které bude kladeno do betonového základu C20/25. Základový pas bude široký 300 mm Postup výstavby a další detail viz podklady výrobce bloků.

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Kanalizace
Odvodnění komunikace je řešeno spádováním na přilehlé silnice a dále do navrhovaných obrubníkových a silničních vpustí. Celkem budou navrženy 4x obrubníkové vpusti a 2x silniční vpusti. Vody z předmětných pozemků budou odvedeny do upraveného koryta IDVT: 10177922, dále bude voda pozdržena pomocí třech tůní a život podpořen rozvinutou skladbou břehu.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nejsou navrženy.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

S návrhem novostavby chodníku a stavebních úprav části stávajícího chodníku s příslušenstvím dojde k výměně vozovkového souvrství v místě odstavných stání u stávajícího bytového domu. Umístění, velikost ani počet parkovacích stání nebude měněno, dojde pouze k výměně podkladových vrstev s následným asfaltovým

povrchem. Detailní popis skladeb je zřejmý z výkresu D.1.1.2.b.2 – Vzorový řez V02 a to konkrétně skladba S03 – Konstrukce živičných ploch / doplnění živičného souvrství.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Nejsou navržena.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Nejsou navrženy.

c) veřejné osvětlení,

Veřejnému osvětlení se detailně věnuje samostatný oddíl. Dojde k výměně stávajícího osvětlení za nové lampy a prodloužení osvětlení podél nově vzniklého chodníku. Celkem bude navrženo 11 lamp veřejného osvětlení.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Nejsou navrženy.

e) clony a sítě proti oslnění.

Nejsou navrženy.

7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

Nejsou navrženy.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Technická ani technologická zařízení nejsou součástí stavby.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Nesmí dojít ke zhoršení požární ochrany resp. Přemístění nebo zrušení stávajících hydrantů, které plní funkci vnějšího zdroje požární vody, nebo jiného zařízení plnící tuto funkci, v návaznosti na vyhlášku č. 460/2021 Sb.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Nejsou předmětem návrhu.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Nejsou předmětem návrhu.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Nejsou předmětem návrhu.

b) ochrana před bludnými proudy,

V dané oblasti se bludné proudy nevyskytují.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Stavba se nenachází v oblasti se seizmickými účinky.

d) ochrana před hlukem,

Není předmětem návrhu.

e) protipovodňová opatření,

Stavební pozemek se nenachází v záplavovém území definovaném dle §66 odst.1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (Vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a novel, ani v území rozlivu. Rovněž se nenachází v poddolovaném území.

f) ostatní účinky (vlivy poddolování, výskyt metanu apod..)

Stavba se vyskytuje v oblasti, kde se nepočítá se sesuvy půdy. Stavba je navržena v oblasti, kde není provozována důlní činnost ani se zde nevyskytuje území poddolované z dřívější utlumené důlní činnosti.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury,

Nově navržené uliční vpusti (2x) jsou napojeny na navrženou kanalizací DN 400 do kanalizační šachtu v centru obce a dále do stávajícího potrubí. Napojení bude provedeno buď přímo do kanalizační šachty, nebo vysazenou odbočkou na potrubí.

Nově navržené obrubníkové vpusti (4x) jsou napojeny na navrženou kanalizací DN 400, která ústí do nově regulovaného potoka a dále do stávajícího koryta potoka IDVT10177922.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Připojovací potrubí je vedeno vždy co nejkratší cestou do navržené kanalizační stoky DN 400.

Navržené přípojky rodinných domů budou z potrubí PVC (KG) DN/OD 160 mm.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace,

Pro přístupnost stavby nejsou navržena žádná řešení – chodník navazuje na stávající dopravní infrastrukturu. Užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace je řešena v souladu s vyhláškou 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb viz bod B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu nástupními/výstupními místy chodníku.

c) doprava v klidu,

S návrhem novostavby chodníku a stavebních úprav části stávajícího chodníku s příslušenstvím dojde k výměně vozovkového souvrství v místě odstavných stání u stávajícího bytového domu. Umístění, velikost ani počet parkovacích stání nebude měněno, dojde pouze k výměně podkladových vrstev s následným asfaltovým povrchem. Detailní popis skladeb je zřejmý z výkresu D.1.1.2.b.2 – Vzorový řez V02 a to konkrétně skladba S03 – Konstrukce živičných ploch / doplnění živičného souvrství.

Nově navrženou úpravou nejbližšího okolí stavby nevznikne žádné nové parkovací stání.

d) pěší a cyklistické stezky.

Jedná se o chodník pro pěší, který nebude využíván jako cyklistická stezka.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy,

Terénní úpravy budou provedeny v místě, kde chodník nesousedí s opěrnou zdí, zde bude terénní nerovnost překonána dosypáním zeminy (podorniční s následným nanesením vrstvy 100 mm ornice) s následným osetím travním semenem.

b) použité vegetační prvky,

Nezpevněné plochy dotčené výstavbou budou osety travním semenem.

U navrhované úpravy koryta potoka dojde k výsadbě vzrostlého listnatého stromu např. Platan bělokorý.

c) biotechnická opatření.

Nebudou prováděny.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba svým charakterem pěší komunikace nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Nebude znečišťovat ovzduší, nebude produkovat žádný hluk ani odpady. V průběhu výstavby budou provedena opatření pro minimalizaci hluku a prachu.

Hluk

Ekvivalentní hladina akustického tlaku vyvolaná záměrem by neměla překročit požadované hygienické limity pro chráněný venkovním prostor a chráněný venkovní prostor staveb. Z hodnocení zdravotních rizik pro obyvatele v souvislosti s běžným provozem plánovaného záměru vyplývá, že příspěvek míry rizika účinku posuzovaných škodlivin vyvolaný běžným provozem záměru je absolutně nevýznamný. Stavba nebude mít nadstandardní vliv na své okolí.

Ovzduší

Po realizaci záměru nedojde k nárůstu znečišťujících látek v ovzduší, proto po uvedení záměru do provozu nebude docházet k překračování povolených imisních limitů znečišťujících látek. Není ani předpoklad, že stavba bude významným zdrojem zápachu. Klima nebude stavbou ovlivněno.

Voda

Odvodnění komunikace je řešeno spádováním na přilehlé silnice a dále do navrhovaných obrubníkových a silničních vpustí. Celkem budou navrženy 4x obrubníkové vpusti a 2x silniční vpusti. Voda z předmětných pozemků bude odvedena do upraveného koryta potoka.

Odpady

Odpady nebudou stavbou produkovány. Vlastník pozemků bude provádět pravidelnou údržbu a očistu veřejného prostranství.

Půda

Dotčené pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plocha, případně zastavěná plocha a nádvoří, trvalý travní porost, vodní plocha, orná půda a ovocný sad. Se stavbou bude nutné vynětí ze zemědělského půdního fondu na pozemcích: parc. č. 71/1, 71/6, 69/10, 69/9, 66/3 a st. 31.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nebude mít negativní vliv ani na okolní přírodu, ani krajinu celkově. Nijak nenaruší zachování ekologických funkcí a vazeb v místě stavby.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Dle § 3 Základní pojmy nespadá předpokládaný záměr do režimu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o integrované prevenci).

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Dle § 1 Účel a předmět zákona nespadá předpokládaný záměr do režimu zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci).

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Se stavební úpravou dopravní a technické infrastruktury nevzniknou nová bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. V případě ohrožení budou obyvatelé využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B 8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vzhledem k rozsahu stavby není přikládána příloha B.8.1 Technická zpráva samostatně, jednotlivé body jsou zpracovány zde.

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot vyplývá z projektové dokumentace a jejich zajištění je na dodavateli stavby. Konkrétní řešení ploch a napojení na média pro zařízení staveniště bude následně detailně řešeno před zahájením stavby za spoluúčasti stavebníka a dodavatele stavby určeného výběrovým řízením.

b) odvodnění staveniště,

V rámci výstavby se nebudou měnit odtokové poměry a nepředpokládá se tedy provedení žádných zvláštních opatření pro zajištění odvodnění staveniště. V případě potřeby bude voda odčerpána kalovými čerpadly.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Napojení staveniště na přilehlou silnici bude označeno dočasným dopravním značením.

Napojení na technickou infrastrukturu bude provedeno na základě jednání mezi dodavatelem stavby a stavebníkem. Předpokládá se napojení staveniště na elektřinu a na vodovod. Připojení bude provedeno pomocí staveništního rozvaděče s elektroměrem a staveništního vodoměru. Napojení na další technickou infrastrukturu a podmínky připojení bude řešit dodavatel se stavebníkem před zahájením stavby.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Zhotovitelem budou zvoleny odpovídající postupy a mechanizace pro minimalizaci prašnosti a hlučnosti při výstavbě. V rámci zařízení staveniště bude zhotovitelem provedeno dočasné oplocení stavby, a to v celém rozsahu (může v jednotlivých případech navazovat na stávající oplocení).

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

K realizaci stavby nejsou navržena žádná zvláštní opatření na ochranu okolí stavby. Práce na staveništi budou probíhat pouze v denních hodinách. Přilehlé komunikace budou v případě znečištění neprodleně očištěny. Pro zamezení vstupu nepovolaných osob bude staveniště oploceno. Realizace stavby není podmíněna asanacemi nebo demolicemi stávajících staveb, vyjma zpevněných vjezdů, na jejíchž místě bude proveden chodník nový. Dojde pouze k rozebrání stávajícího, již nevyhovujícího chodníku, který bude dále využit na jiných pozemcích investora, dále k rozebrání a následnému využití opěrné zdi délky 11 m a dále k pokácení třech vzrostlých listnatých stromů (Trnovník akát)

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Při stavbě nedojde k trvalým záborům. Dočasné zábory vzniknou pouze na pozemcích investora.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou požadovány (v současnosti se nenachází bezbariérová trasa pro pěší). Provoz na přilehlé komunikaci nebude zásadním způsobem ovlivněn.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Při vlastní výstavbě budou vznikat odpady typické pro stavební činnost tohoto druhu a rozsahu. Lze očekávat vznik celé řady odpadů, ve větším množství budou vznikat druhy odpadů, uvedené v následující tabulce. V době zpracování PD není jednoznačně možné určit údaje o pravděpodobném množství těchto odpadů.

S veškerým odpadem bude nakládáno a bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. V platném znění. Recyklovatelné odpady budou recyklovány a ostatní budou zlikvidovány na skládce.

Kód odpadu	Název odpadu	Kat	Množství
15	**Odpadní obaly, absorpční činidla, čistící tkaniny, Filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené**		
15 01	**Obaly (včetně odděleně sbíraného komunál. obal. odpadu)**		do 0,1 t
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	**O**	
15 01 02	Plastové obaly	**O**	
17	**Stavební a demoliční odpady**		
1	**(včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)**		
17 01	**Beton, cihly, tašky a keramika**		do 20 t
17 01 01	Beton	**O**	
17 02	**Dřevo, sklo a plasty**		do 1,0 t
17 02 03	Plasty	**O**	
17 03	**Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu**		do 20 t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	**O**	
17 09	**Jiné stavební a demoliční odpady**		do 10 t
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	**O**	

Musí být provedena zkouška na obsah dehtu. V případě obsahu dehtu s ním bude manipulováno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. V platném znění.

Se zeminou bude nakládáno mimo režim nakládání s odpady. - Vytěžená zemina bude zpětně využita na pozemcích investora.

S veškerým odpadem bude nakládáno a bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. V platném znění. Recyklovatelné odpady budou recyklovány a ostatní budou zlikvidovány na skládce.

Odpadové hospodářství je založeno na hierarchii odpadového hospodářství, podle níž je prioritou předcházení vzniku odpadu, a nelze-li vzniku odpadu předejít, pak v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jeho odstranění.

Dle § 42 vyhl. č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, příloha č. 24 vybourané stavební materiály, výrobky, vedlejší produkty a stavební a demoliční odpady, které musí být soustřeďovány odděleně dle následujícího:

1. Neznečištěné vybourané stavební materiály a výrobky, které je možné opětovně použít nebo stavební a demoliční odpady, které je možné recyklovat:

- stacionární stroje,
- elektrické přístroje,
- podlahové konstrukce,
- sanitární technika,
- sklo, ploché sklo, izolační sklo, sklo pro stavební účely, skleněné stěny a stěny z luxfer,
- dřevo a výrobky ze dřeva neznečištěné nebezpečnými látkami,
- dveře a okna a další výplně stavebních otvorů,

týká se- rostliny,

týká se- beton a betonové konstrukce,

- cihly a zdicí prvky,
- střešní tašky,
- keramické obkladové prvky, další obkladové prvky a sanitární keramika,

týká se- asfaltové směsi, které neobsahují nebezpečné látky,

- zemina a kamení, které neobsahují nebezpečné látky,
- štěrk ze železničního svršku, který neobsahuje nebezpečné látky,
- sádrokartonové desky a stavební materiály na bázi sádry, které neobsahují nebezpečné látky,

týká se- konstrukční kovové stavební díly a jiné kovové výrobky,

týká se- plastové výrobky a materiály z PVC (Polyvinylchlorid) - okenní profily, podlahové krytiny, hydroizolační fólie, střešní krytina a další,

týká se- plastové stavební výrobky a materiály jiné než PVC,

- pěnový polystyren, který neobsahuje nebezpečné látky,
- minerální vlna, která neobsahuje nebezpečné látky,

týká se- směsi betonu, cihel, tašek a keramických výrobků, které neobsahují nebezpečné látky,

- polyvinylchlorid (okenní profily, podlahové krytiny, hydroizolační fólie, střešní krytina).

2. Vybourané stavební materiály, které jsou vedlejším produktem.

týká se- zeminy a kamení,

týká se - znovuzískané asfaltové směsi.

3. Stavební a demoliční odpady, které obsahují nebezpečné složky:

- izolační materiály s obsahem azbestu,
- stavební materiály obsahující azbest,

- sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné,
- asfaltové směsi katalogové číslo 17 03 01*,
- zemina a kamení obsahující nebezpečné látky,
- vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky,
- štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky,
- pěnový polystyren, který obsahuje nebezpečné látky,
- minerální vlna, která obsahuje nebezpečné látky,
- jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky,
- stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami,
- stavební a demoliční odpady obsahující rtuť,
- stavební a demoliční odpady obsahující PCB,
- směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky,
- jiné stavební a demoliční odpady, včetně směsných stavebních a demoličních odpadů, obsahující nebezpečné látky,
- stavební díly obsahující minerální oleje nebo jimi znečištěné,
- škvára obsahující nebezpečné látky,
- elektrické součásti a zařízení obsahující škodlivé látky (např. plynové lampy obsahující Hg, zářivky, úsporné žárovky; kondenzátory obsahující PCB, jiná elektrická zařízení obsahující PCB, kabely s jinými izolačními kapalinami),
- chladicí látky a izolační materiály v chladicích a klimatizačních přístrojích s částečně halogenovanými chlor-fluorovanými uhlovodíky,
- materiály obsahující polycyklické aromatické uhlovodíky jiné než asfaltové směsi uvedené pod katalogovým číslem 17 03 01*,
- stavební díly, které obsahují nebo k jejichž impregnaci byly použity soli, oleje, dehtové oleje nebo fenolový olej.

Původce odpadů, je dle ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 541/2020 Sb., povinen mít zajištěno písemnou smlouvou předání stavebních a demoličních odpadů podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství před jejich vznikem.

Původce musí při provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty s stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Původce je povinen zamezit mísení vybouraných recyklovatelných a opětovně použitelných odpadů s jinými odpady a zejména s nebezpečnými odpady a látkami.

Původce v současné době není znám. Bude upřesněn na základě výběrového řízení a následně jako původce odpadu bude jednat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Odhadované množství vytěžené podorniční zeminy cirka 480 m^3 a ornice cirka 52 m^3 bude použito výhradně v místě stavby na dorovnání terénu dle kót v příčných řezech.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Při výstavbě bude postupováno v souladu s příslušnými zákony o ochraně přírody a životního prostředí a dle platného zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. v platném znění. Stávající stromy v prostoru staveniště budou chráněny tak, aby nedošlo k poškození.

Během stavby by nemělo docházet k narušení životního prostředí v okolí stavby. Aby nedocházelo v době výstavby ke zhoršení životního prostředí v místě stavby, musí dodavatel respektovat hygienické normy pro výstavbu. Jedná se především o nepřekročení norem hlučnosti a prašnosti – zamezení obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou míru. Dodavatel stavby bude respektovat a provádět všechna nutná opatření proti obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou míru. Při výjezdu ze staveniště budou automobily hlavně v době dešťů řádně čištěna tak, aby nedocházelo ke znečišťování přilehlých komunikací. Veškeré stroje a mechanismy musí být v odpovídajícím technickém stavu tak, aby nedocházelo k úniku provozních kapalin.

Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy
Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády . 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“. Po dobu výstavby bude zhotovitel používat stroje, zařízení a mechanismy s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností, které jsou v náležitém technickém stavu.

Ochrana před prachem

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno:
a) používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 zákona . 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu;
b) uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle §52 zák. . 361/2000 Sb.;
c) v případě dlouhodobého sucha skrápěním staveniště a meziskládky inertního materiálu.

Ochrana před exhalacemi z provozu stavebních mechanizmů

a) Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
b) Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
c) Použité mechanizmy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení případných úniků olejů či PHM do terénu.
d) Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
e) Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sady PROPACK 280 (PROBOX).
f) jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Bezpečnost práce a ochrana zdraví na této stavbě vychází z platného zákoníku práce Zákon č. 262/2006 Sb., zákona č. 309/2006 Sb. (kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP) a NV 591/2006 Sb. (o bezpečnosti práce a provozu při stavebních pracích), NV 101/2005 Sb., NV č. 378/2001
Sb., NV č. 272/2011 Sb., NV362/2005 Sb. doplněné interními předpisy dodavatele statického zajištění, včetně registru rizik pro tuto stavbu.
Za vybavení pracoviště ochrannými pomůckami odpovídá v plné míře dodavatelská organizace, stejně tak ve věci poučení a proškolení pracovníků, zajištění odborného vedení a dozoru.
Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště, pokud již nejsou stanoveny ve smlouvě o dílo.
Pokud budou na stavbě pracovat zahraniční dělníci, musí být výstražné texty dvoujazyčné a doplněny vhodnými symboly.
Zhotovitel prací je povinen při stavebně – technologické přípravě vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce a provozu na stavbě i bezpečnosti uživatele přilehlých vnitrozávodních komunikací, pozemků a budov.
Před zahájením demoličních, zemních a speciálních prací na statickém zajištění je investor – objednatel – povinen vytýčit veškeré podzemní sítě v dosahu výkopů stavební jámy a projektovaného statického zajištění a zajistit případné odpojení inženýrských sítí zasahujících do tohoto prostoru.
V dosahu vrtných a stavebních strojů se nesmí zdržovat pracovníci, kteří nejsou přímo zapojeni do pracovního procesu a bez požadované kvalifikace. Při otáčení, couvání a zajíždění na staveniště musí být doprava řízena pověřeným pracovníkem zhotovitele.
Veškeré staveništní přípojky musí být vyřešeny tak, aby umožňovaly bezpečný průchod
a průjezd vozidel a mechanizmů.

Na stavbě mohou pracovat jen pracovníci vyučení nebo alespoň zaučení v daném oboru. Všichni pracovníci, na stavbě pracující, musí být proškoleni v rámci bezpečnosti
práce a pravidelně doškolováni. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.
V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě lékárnička, které musí být kontrolována, doplňována a léky před projitím záruční lhůty vyměňovány. Těžší úrazy budou po provedení první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotním středisku. Těžké úrazy po poskytnutí první pomoci budou přenechány k ošetření přivolané záchranné službě.
Výkopové práce v ochranných pásmech inženýrských sítí, ať podzemních nebo nadzemních, které jsou v provozu, musí být prováděny ručně.
Investor zajistí přesné výškové a situační vytýčení stávajících podzemních vedení a při předání staveniště předá toto protokolárně dodavateli stavby. V rámci smlouvy může vytýčení stávajících sítí zajistit za investora dodavatel stavby. Stavba při zahájení výkopových prací provede kontrolní sondy v určených místech a uvědomí příslušné správce sítí o zahájení prací.
Montážní mechanismy musí být zabezpečeny tak, aby byl zajištěn zákaz manipulace nad stávajícími objekty, komunikacemi a v ochranných pásmech nadzemních vedení a ostatních prostorech vyznačených v situaci a vytyčených při předání staveniště.
Pracovníci zajišťující dopravu uvnitř staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, požárníci, vodárna, plynárna a policie).
Provoz na komunikaci představuje minimální hlukovou zátěž v dotčeném území stavby.
Staveniště v místech výskytu musí být opatřeno výstražnými tabulkami (zákaz vstupu, nebezpečí výbuchu, plyn, el. proud, atd.).
Je zakázáno všem osobám donášet a používat alkoholické nápoje na staveništi.
Hranice staveniště budou označeny tabulkami, vymezujícími prostor staveniště, ohrazeny nebo oploceny.
Na staveništi budou instalovány dopravní značky omezující rychlost vozidel.
Při při přejímce staveniště upřesní a doplní bezpečnostní technik GD podmínky zabezpečení pracovníků před úrazem v souladu s platnou legislativou.
Stavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (Vyhl. ČÚBP č.601/2006) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, Vyhl. ČÚBP 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně živ. prostředí, podmínkách pro práci vyplývající z ochranných pásem podzemních vedení.
Zdůrazněná je nutnost čištění veřejných komunikací.
Po dobu výstavby je nutné rovněž dodržovat zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích v platném znění a Vyhláškou č.30/2001 Sb. v platném znění.
Při realizaci stavby je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti

bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací
upravuje Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Stavbou nejsou dotčeny žádné stavby ve smyslu bezbariérového užívání.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Před započetím stavby je zhotovitel povinen požádat o zvláštní užívání komunikace a nechat si odsouhlasit dopravně inženýrské opatření (dopravní značení).

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Z hlediska provádění stavby není nutno stanovení žádných speciálních podmínek. Výjimkou je případné zúžení silnice z hlediska proveditelnosti (výkop, osazování obrub, potrubí atd.) a tím pádem jednosměrný provoz, který bude řízen odpovědnými pracovníky stavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Umístění zařízení staveniště/prostoru pro parkování stavebních strojů bude záležet na domluvě mezi dodavatelem a stavebníkem. Ideálně v neprostřední blízkosti samotného staveniště. Vjezd na staveniště bude označen dočasným dopravním značením upozorňujícím na vjezd/výjezd ze staveniště a informativní tabulí.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Realizace stavby bude zahájena v návaznosti na vydání stavebního povolení.

Předpokládaný postup prací:
0. Přípravné práce – zařízení staveniště, vytýčení inženýrských sítí,
1. Bourací práce – ověření trasy IS ručním odkopem, demolice stávajícího chodníku, odříznutí dotčené hrany vozovky a vytěžení části vozovkového souvrství, odstranění stávajících obrub
2. Zemní práce – vytyčení stavby, sejmutí ornice a výkop podorniční zeminy, výkop rýhy základu opěrné zdi, výkop rýhy pro kanalizaci.
3. Realizace stavby – osazení kanalizace, osazení vpustí s napojením na kanalizační stoku, zásyp kanalizace s hutněním, betonování základu, provedení opěrné zdi, provedení drenáže, osazení obrubníků, tvorba hutněných násypů, pokládka dlažby a asfaltového krytu
4. Dokončovací práce – modulace terénu, rozprostření ornice, osetí travním semenem

Předpokládaný postup prací bude upraven dodavatel stavby na základě zvolené technologie, která zajistí rychlou a kvalitní realizaci stavby. Před vlastním zahájením stavby dodavatel předloží stavebníkovi harmonogram provádění celé stavby.

B.8.2 VÝKRESY

C - Situační výkresy:

C.1	Situační výkres širších vztahů	M 1: 4 000
C.2	Katastrální situační výkres	M 1: 1 000
C.3.1	Koordinační situační výkres 01	M 1: 200
C.3.2	Koordinační situační výkres 02	M 1: 200
C.3.3	Koordinační situační výkres 03	M 1: 200

D.1.1 - Objekty pozemních komunikací, včetně propustků

D.1.1.2.a	Podélný profil	M 1: 1 000
D.1.1.2.b.1	Vzorový řez 01	M 1: 25
D.1.1.2.b.2	Vzorový řez 02	M 1: 25
D.1.1.2.b.3	Vzorový řez 03	M 1: 25
D.1.1.2.b.4	Vzorový řez 04	M 1: 25
D.1.1.2.c.1	Charakteristické řezy 01	M 1: 50
D.1.1.2.c.2	Charakteristické řezy 02	M 1: 50
D.1.1.2.c.3	Charakteristické řezy 03	M 1: 50
D.1.1.2.d	Vzorové řešení sníženého chodníku v místě vjezdu na přilehlé pozemky	M 1: 50

D.1.2 – Mostní objekty a zdi

D.1.2.2	Konstrukce lávky	M 1: 50
D.1.2.3	Konstrukce mostu	M 1: 50

D.1.3 – Vodohospodářské objekty - odvodnění pozemní komunikace

D.1.3.2.a	Situace stavby	M 1: 200
D.1.3.2.b	Podélný řez VH	M 1: 100
D.1.3.2.c.1	Příčný řez VH01	M 1: 50
D.1.3.2.c.2	Příčný řez VH02	M 1: 50
D.1.3.2.c.3	Příčný řez VH03	M 1: 50
D.1.3.2.c.4	Příčný řez VH04	M 1: 50
D.1.3.2.c.5	Příčný řez VH05	M 1: 50
D.1.3.2.c.6	Příčný řez VH06	M 1: 50
D.1.3.2.c.7	Příčný řez VH07	M 1: 50

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

V době zpracování PD nelze jednoznačně věcný a časový postup prací určit. Bude určen zhotovitelem stavby.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Schéma stavebních postupů není vypracován vzhledem k jednoduchosti stavby. Postup výstavby a Jednotlivých procesů záleží na dodavateli stavby.

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Zemní práce budou zahájeny sejmutím úrodné vrstvy zeminy (ornice) v tloušťce vrstvy přibližně 150 mm. Následně se provede výkop podorniční zeminy. V rámci dokončovacích prací bude zemina a ornice použita pro zásypy a modulaci terénu. Výsledná bilance zemích prací nepředpokládá přebytek ornice i podorniční zeminy. Zemina bude výhradně rozprostřena po pozemcích investora

Konečná úprava terénu

- upravený terén bude oset travním semenem
- okolní pozemky budou uvedeny do původního stavu

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění komunikace je řešeno spádováním na přilehlé silnice a dále do navrhovaných obrubníkových a silničních vpustí. Celkem budou navrženy 4x obrubníkové vpusti a 2x silniční vpusti.

Dále bude budována jednotná kanalizace pro navrhované rodinné domy. Celkem tak bude zřízeno pět kanalizačních přípojek a celková délka jednotné kanalizace bude 310 m.

Předmětné pozemky se nenacházejí v území, ve kterém by bylo evidováno ohrožení.